



Міністэрства транспарту і камунікацый
Рэспублікі Беларусь

Установа адукацыі
**«БЕЛАРУСКІ ДЗЯРЖАЎНЫ
ЎНІВЕРСІТЭТ ТРАНСПАРТУ»**
(БелДУТ)

вул. Кірава, 34, 246653, г. Гомель
тэл. (0232) 31 93 66, 95 39 41, факс 31 92 63
E-mail: bsut@bsut.by
р.р. бюдж. ВУ07ВАРВ36049000000330000000
п/б ВУ74ВАРВ 36329000000530000000
Рэгіянальная дырэкцыя па Гомельскай вобласці
ААТ «Белаграпрамбанк»
БІК ВАРВВУ2Х УНП 400057727

10.01.2020 № 38.06/135

На № _____ ад _____

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

Учреждение образования
**«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
(БелГУТ)

ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель
тел. (0232) 31 93 66, 95 39 41, факс 31 92 63
E-mail: bsut@bsut.by
р.с. бюдж. ВУ07ВАРВ36049000000330000000
в/б ВУ74ВАРВ 36329000000530000000
Региональная дирекция по Гомельской области
ОАО «Белагропромбанк»
БИК ВАРВВУ2Х УНП 400057727

Иностранное производственное
унитарное предприятие
«АйБиЭй АйТи Парк»
Генеральному директору
Акуличу С.И.

О результатах стажировки

Уважаемый Сергей Иванович!

Белорусский государственный университет транспорта выражает благодарность иностранному предприятию «АйБиЭй АйТиПарк» (группа компаний IBA Group) за проведение стажировки профессорско-преподавательского состава кафедры «Управление эксплуатационной работой и охрана труда» по договору №19-398/2019 от 09.12.2019 года.

Тематика проведенных занятий позволила нашим сотрудникам глубже понять особенности проектирования, разработки и эксплуатации современных информационно-управляющих систем для железнодорожного транспорта (Информационно-аналитическая система поддержки управленческих решений по грузовым перевозкам, Автоматизированная система пономерного расчета показателей использования вагонов грузового парка с распределением по принадлежности к железнодорожным администрациям и собственникам вагонов и др.). Высокую заинтересованность слушателей вызвали представленные разработки по:

использованию системы спутниковой навигации для организации и управления маневровой работой на путях железнодорожных станций и примыкающих подъездных путях, с дальнейшей возможностью расширения до системы управления местной работой на полигонах ЦУМР;

дистанционному мониторингу температуры рельсовых плетей бесстыкового пути в режиме реального времени;

по предиктивной диагностике локомотивов;

голосовые ассистенты для работников и пассажиров Белорусской железной дороги.

Приятно отметить, что к созданию подсистем ИАС ПУР ГП и АС ПРП причастны и специалисты Белорусского государственного университета транспорта, разрабатывавшие методологию решения отдельных автоматизированных задач.

Отдельную благодарность позвольте выразить Тимошевич Н.С., Проворкиной В.С. и Прокопенко С.В. Благодаря их глубоким знаниям предметной области и творческому подходу, занятия превратились в заинтересованный двусторонний диалог специалистов наших организаций.

Надеемся на продолжение сотрудничества с группой компаний IBA Group.

Проректор по научной работе,
к.т.н., доцент

 А.А. Ерофеев